

[Home](#)
[Help/FAQ](#)
[bis 50 ccm](#)
[bis 100 ccm](#)
[150/175 ccm](#)
[Sportmotoren](#)
[Wankelmotoren](#)
[Stamos](#)
[Geschichte](#)
[Ersatzteilquellen](#)
[Ersatzteilverum](#)
[Werkstattplakate](#)
[Spezialtipps](#)
[SACHS-Weltweit](#)
[Konfektionäre](#)
[SACHS i. d. Medien](#)
[Links](#)
[Büchertipps](#)
[Das Archiv](#)
[Danke](#)
[Email/Impressum](#)

newsachsmotor.de ist
BOL-Partner:
Die Links führen zu
von mir ausgewähl-
ten Büchern zum
Thema!

 [BOL](#)

Zündkerzenvergleichstabelle

[Email an mich](#)

In dieser Vergleichstabelle findet man die meistverwendeten Zündkerzen und ihre aktuelle Bezeichnung. Aus der langen Original Vergleichstabelle habe ich alle mir bekannten von SACHS verwendeten Kerzen aufgeführt, um diese Tabelle möglichst klein zu halten. Falls jemand in seiner Reparaturanleitung eine Kerze findet, die in dieser Tabelle fehlt, bitte [Email an mich](#), denn mir liegen die kompletten Listen vor.



Das Buch zum Thema, leider nicht bei BOL:

Zündkerzen von BOSCH

(Ausgabe 98/99)

Verbrennung im Ottomotor, Ottomotor und Fremdzündung, Beanspruchung, Aufbau, Wärmewert, Anpassung, Betriebsverhalten, Bauformen, Praxis.

ISBN 3-934584-02-0

	Auf der BOSCH Seite “Zündkerzenkunde” gibt es gute Erklärungen zum Thema.	Auf den NGK-Seiten gibt es auch eine Erklärung zum NGK-Code und eine direkte Zuordnung der Kerzen zum Motorradmodell .		Bei der Champion Referenzliste einfach den Namen des Mitbewerbers eingeben und Enter drücken. Der Knopf “Champion” ist bereits gedrückt!	Von Beru wird die alte Traditionsmarke Isolator weiter produziert. Außerdem gibt es natürlich neue Vergleichstypen: Typen in Klammern passen, sind aber vom Wärmewert her nicht ganz korrekt!
Gewinde M 18 x 1,5, SW 26 mm	M	A			
Gewinde M 14 x 1,25, SW 21 mm	W	B			
Gewindelänge 12,7 mm	A oder B (mit anderer Funkenlage)	H			
Gewindelänge 19 mm	C	E			
Gewindelänge 9,5 mm	E	L (11,2 mm)			
Elektrodenwerkstoff:	C = Kupfer S = Silber	S = Standardtyp			
Alte BOSCH-Bezeichnung aus SACHS- Dokumenten:	Aktuelle BOSCH-Bezeichnung:	Aktuelle NGK-Bezeichnung:	Götz-Nr.: Polo-Nr.:	Aktuelle Champion-Bezeichnung:	Aktuelle Beru-Bezeichnung
M 95 T 1	M 10 AC	A 6 (HS)			Z 88
M 145 T 1	M 8 AC	A 6 (HS)			Z 87
M 175 T 1	M 7 AC	A 6 (HS)			Z 87
M 225 P 11 S	M 5 AC	A 7 (HS)			Z 86
M 225 T 1	M 5 AC	A 7 (HS)			Z 86
M 240 T 11	M 4 AC	A 7 (HS)			(Z 86)
M 240 T 1	M 4 AC	A 7 (HS)			(Z 86)
W 95 T 1	W 10 AC	B 4 H(S)		L 86 C	Z 85
W 145 T 1	W 8 AC	B 5 HS	Polo: 228306	L 86 C	Z 68
W 150 M 11 S	W 8 AC	B 5 HS	Polo: 228306	L 86 C	Z 68
W 175 T 1	W 7 AC	B 6 HS	Polo: 228307	L 86 C	Z 57

			50070100030		
W 175 T 11	W 7 EC	B 6 HS	Polo: 228307	L 86 C	Z 57
			50070100030		
W 175 T 7	W 7 EC	B 6 (L)S		J 6 C	
W 190 M 11 S	W 7 AC	B 6 HS	Polo: 228307	L 86 C	Z 57
			50070100030		
W 225 T 1	W 5 AC	B 7 HS	Polo: 228308	L 82 C	Z 40
			50070100100		
W 225 T 35	W 5 BC	BP 7 HS	Polo: 228317	L 82 YC	Z 41
			50070100120		
W 240 T 1	W 4 AC	B 8 HS	Polo: 228309	L 82 C	Z 39
			50070100170		
W 260 T 1	W 4 AC	B 8 HS	Polo: 228309	L 82 C	Z 39
			50070100170		
W 275 T 1	W 3 AC	B 8 HS	Polo: 228309	L 78 C	Z 37
			50070100170		
W 280 MZ 1	W 3 AC	B 8 HS	Polo: 228309	L 78 C	Z 37
			50070100170		
W 290 M 11 S	W 2 AC oder AS	B 9 HS oder B 9 HVX	Polo: 228310	L 77 JC 4	(Z 37)
			50070100290		
W 290 R 16	W 2 AS	B 9 HVX		L 77 JC 4	(Z 37)
W 300 T 2	W 2 CC oder CS	B 10 ES oder B 10 EVX	Polo: 228305 oder 46		(Z 38)
W 310 T 17	W 2 CS	B 10 EVX	Polo: 228305 oder 46		(Z 38)
W 340 R 17	W 08 CS	B 10 EGV	Polo: 228315		
W 370 R 17	W 07 CS	B 10 EGV	Polo: 228315		